



Avec ces minibolides, les lycéens roulent vers le titre national

Aujourd'hui, des élèves de **Beauvais** espèrent se qualifier avec leurs minibolides conçus et fabriqués de A à Z. Tandis que Lucie, elle, concourra, pour le meilleur cocktail d'« Inventons lait ».

DÉFENDRE leur titre. Les lycéens beauvaisiens de Langevin, triples champions régional et doubles vice-champions de France de **course en cours**, sont au pied du mur. C'est aujourd'hui, à Amiens (Somme), qu'ils vont défendre leur titre régional avec leurs mini-bolides au 1/14^e conçus et fabriqués de A à Z. Une étape indispensable avant de tenter de décrocher la couronne nationale en juin, au stade Charléty, à Paris. « On va faire le maximum pour conserver le titre, assure Victor. Rien n'a été laissé au hasard. On sera prêt. »

Trois équipes de six lycéens de 1^{er} STI2D (sciences et technologies de l'industrie et du développement durable) composeront l'armada présentée par le lycée Langevin. Chaque équipe a créé sa voiture, avec un univers particulier. Outre l'épreuve de course — réussir le meilleur temps sur une piste de vingt mètres — les équipes seront aussi jugées sur la présentation. « Comme en Formule 1, on doit avoir un stand à nos couleurs, précise Maxime. On est également jugé sur le portfolio qui détaille le concept, sur le budget, la recherche de sponsors et le respect du cahier des charges. »

Mais il est quand même conseillé de réaliser le meilleur temps pour

obtenir le titre. Pour cela, les équipes de Langevin présenteront donc trois voitures. Il y aura « la Mercury's », une voiture style année 1950, « la Farmer's », un tracteur genre dragster, et « Dust », la voiture de Mad Max. Seuls points communs, elles sont réalisées en balsa, un bois ultraléger, et bénéficient du même moteur.

Les choses compliquées comprises de manière ludique

« Tout se joue sur les réglages et la programmation, explique Stéphane Bouillette, leur professeur de sciences de l'ingénierie. C'est à eux d'optimiser la rampe d'accélération pour être entre 70 km/h et 90 km/h en bout de piste. Cela donne les 20 m en 2,2 secondes maximum. Tout compte. Le poids, les frottements. Tout est étudié, travaillé avec des technologies de pointe. Pour nous, professeurs, cette course est un prétexte pour intéresser les élèves et faire passer des choses compliquées de manière ludique. On travaille aussi l'esprit d'équipe. » Reste à transformer l'essai en remportant la course en cours.

PATRICK CAFFIN



Beauvais, hier. Baptiste, avec la voiture Dust, inspirée de Mad Max, Victor, avec une Mercury's des années 1950 et Maxime, avec son tracteur, sont les capitaines des trois équipes du lycée Langevin en lice pour la **course en cours**. (L.P./C.)

