



Course en cours : le collège Jean-Jaurès joue la finale

Aujourd'hui, la finale régionale se déroule à Marseille. Présentation du projet

Quel enfant n'a jamais rêvé de pouvoir construire son propre bolide ? De gérer la conception et la confection de A à Z afin d'en tirer une fierté personnelle ? C'est en tout cas devenu une possibilité pour les 3^e du collège Jean-Jaurès qui participent, cette année encore, au concours Course en cours. Le concept ? Durant une année scolaire, des équipes de 4 à 6 collégiens (ou lycéens) montent leur écurie de bolide électrique en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels de la course automobile. Les participants imaginent, conçoivent, fabriquent, testent et font courir leur mini-voiture de course. En bref, un dispositif pédagogique original, centré sur les sciences et la technologie. Et c'est Arnold Lambert, professeur de technologie au collège ciotaden, qui est en charge du projet. "Cette année, trois équipes composées de 4 à 6 membres concourent, précise-t-il. En début d'année, j'ai laissé le choix aux élèves de participer ou non."

Que du bénévolat donc, exit la matière contrainte et forcée ! C'est d'ailleurs ce qui emballe les élèves en question. Pour cet-



Erwann, Jules, Tony, Violette et Solène présentent leur création fabriquée en équipe. /PHOTOS C.P.

Ce projet permet "de créer des liens entre les élèves d'une même classe".

te édition 2016, ils devaient s'inspirer de modèles existants. L'équipe "Monster Racer" a choisi de prendre exemple sur la Bugatti-57SC Atlantic en la revisitant à sa sauce. Résultat, un mini-bolide vert aux airs féroces a vu le jour. Jules et Erwann,

deux membres de cette team, tiennent à préciser que ce qui les a vraiment séduits c'est "le fait de manipuler plusieurs choses, tout comme de devoir gérer un travail de groupe". Violette et Solène, de l'équipe "Fast & Bright" confirment, tout en ajoutant que ce projet permet "de créer des liens entre les élèves d'une même classe et octroie un sentiment de responsabilité". Une équipe entièrement féminine qui s'est inspirée du monde futuriste et du modèle Mercedes Biome pour réaliser son œuvre. Puis il y a les "Vintage System"

qui, eux, ont souhaité nager à contre-courant en rendant hommage à tout ce qui est ancien. Ils ont pris exemple sur la Mercedes 300 SL et surfé sur la mode des années 1960.

"Participer c'est plus important que gagner"

Après des mois de travaux, c'est aujourd'hui que se déroule la finale régionale. Plusieurs établissements se retrouvent au lycée Jean Perrin à Marseille avant de savoir s'ils disputeront la finale nationale à Paris. Dès 11h, ils devront donc défendre leur

stand et leur création avec une course de 15 mètres avant de passer à la présentation orale. Alors même si tous se rejoignent sur l'idée que "participer c'est plus important que gagner", les concurrents admettent qu'il "a été difficile pendant l'année scolaire de gérer son temps au mieux pour être à fond dans le projet." Avec 2 heures tous les 15 jours et un atelier de 3h par-ci, par-là, nul doute qu'ils auront fait de leur mieux pour présenter un produit qui leur tient à cœur.

Carine PALMI